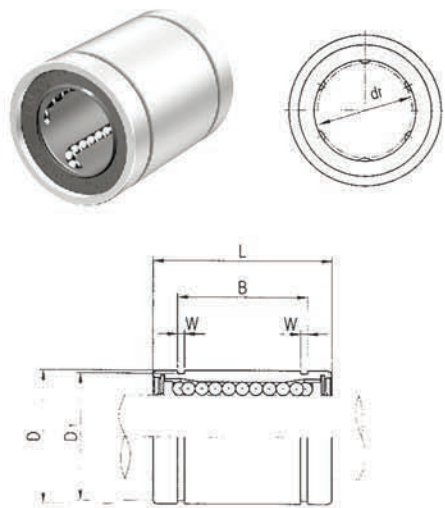




Расшифровка обозначения

Шариковые втулки	LM	E	F	P	20	L	UU	OP	-	A	N	S
Шариковые втулки Samick												
Стандарты (Азия, Европа)		Азиатский стандарт : Пробел Европейский стандарт : E										
Фланец				Стандарт : Пробел Круглый тип : F Квадратный тип : K Овальный тип : H								
Расположение фланца				Стандарт : Пробел Фланец со смещением : P В середине : M								
Номинальный диаметр цилиндрической направляющей					Стандарт : 5 ~ 60 мм Фланцевый тип : 6 ~ 60 мм							
Длина						Стандартная : Пробел Длинный : L						
Уплотнение							Без уплотнения : Пробел Уплотнение с одной стороны : U Уплотнение с двух сторон : UU					
Тип (с пазом или нет)								Стандартный тип : Пробел Открытый тип : OP Регулируемый тип : AJ				
Сепаратор (по температуре применения)								Полимерный сепаратор (стандарт) : Пробел Стальной сепаратор (высокотемпературный) : A				
Внешнее кольцо (по защите от коррозии)								Без покрытия (стандарт): Пробел Никелированное (методом химического покрытия) : N Обработка Raydent (специальное электролитическое покрытие) : R				
Тип шариков (по защите от коррозии)								Высокоуглеродистая подшипниковая сталь (стандарт) : пробел Шарики из нержавеющей стали : S				

LM ШАРИКОВАЯ ВТУЛКА ЗАКРЫТОГО ТИПА



Шариковые втулки Samick LM 20 UU - A N S

Номинальный диаметр
цилиндрической направляющей

Уплотнение Пробел : Без уплотнения
U : Уплотнение с одной стороны
UU : Уплотнение с двух сторон

Сепаратор

Пробел : Полимерный сепаратор (стандарт)
A : Стальной сепаратор (высокотемпературный)

Внешнее кольцо (по защите от коррозии)

Пробел : Без покрытия (стандарт)
N : Никелированное (электролитическое)
R : Покрытие Raydent

Тип шариков
(по защите от коррозии)

Пробел : Высокоуглеродистая подшипниковая
сталь (стандарт)
S : Шарiki из нержавеющей стали

ОБОЗНАЧЕНИЕ	ДИАМЕТР		ВНЕШНИЙ ДИАМЕТР		L	B	W	D ₁	БАЗОВАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Н)		КОЛИЧЕСТВО РЯДОВ ШАРИКОВ	ВЕС (г)		
	Полимерный	Стальной	d ₁	допуск					D	допуск			ДИНАМИЧЕСКАЯ (С)	СТАТИЧЕСКАЯ (С)
LM5			5	⁰ _{-0.008}	10	⁰ _{-0.008}	15	10.2	1.1	9.6	167	206	4	4
LM6	LM6-A		6		12		19	13.5	1.1	11.5	200	260	4	8
LM8S			8		15	⁰ _{-0.011}	17	11.5	1.1	14.3	170	220	4	11
LM8	LM8-A		8		15		24	17.5	1.1	14.3	260	400	4	16
LM10	LM10-A		10	⁰ _{-0.009}	19		29	22.0	1.3	18	370	540	4	30
LM12	LM12-A		12		21	⁰ _{-0.013}	30	23.0	1.3	20	410	590	4	31.5
LM13	LM13-A		13		23		32	23.0	1.3	22	500	770	4	43
LM16	LM16-A		16		28		37	26.5	1.6	27	770	1170	5	69
LM20	LM20-A		20		32		42	30.5	1.6	30.5	860	1370	5	87
LM25	LM25-A		25	⁰ _{-0.010}	40	⁰ _{-0.016}	59	41.0	1.85	38	980	1560	6	220
LM30			30		45		64	44.5	1.85	43	1560	2740	6	250
LM35			35		52		70	49.5	2.1	49	1660	3130	6	390
LM40			40	⁰ _{-0.012}	60	⁰ _{-0.019}	80	60.5	2.1	57	2150	4010	6	585
LM50			50		80		100	74.0	2.6	76.5	3820	7930	6	1580
LM60			60		90		110	85.0	3.15	86.5	4700	9990	6	2000
LM80			80	⁰ _{-0.015}	120	⁰ _{-0.022}	140	105.5	4.15	116	10130	12000	6	4100

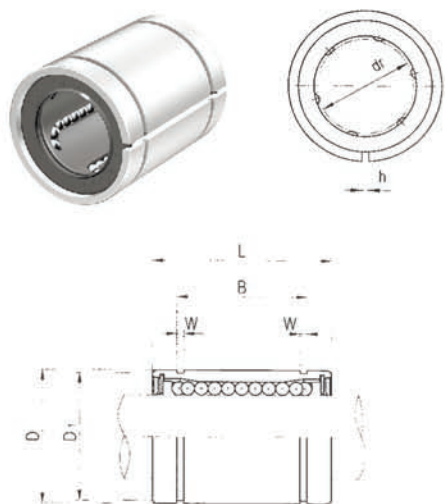
Примечание 1) Динамическая грузоподъемность на основе номинального срока службы 50км.
В случае 100км, С нужно разделить на 1,26.

Например) Базовая динамическая грузоподъемность LM12 при 50 км С=410Н
Базовая динамическая грузоподъемность LM12 при 100 км С100=410/1.26=325.40Н

Примечание 2) Вес с полимерным сепаратором

Примечание 3) Единицы измерения: мм

LM_AJ РЕГУЛИРУЕМЫЕ ШАРИКОВЫЕ ВТУЛКИ



Шариковые втулки Samick LM 20 UU AJ - A N S

Номинальный диаметр цилиндрической направляющей

Уплотнение

Пробел : Без уплотнения
 U : Уплотнение с одной стороны
 UU : Уплотнение с двух сторон

Шариковые втулки регулируемого типа

Сепаратор

Пробел : Полимерный сепаратор (стандарт)
 A : Стальной сепаратор (высокотемпературный)

Внешнее кольцо (по защите от коррозии)

Пробел : Без покрытия (стандарт)
 N : Никелированное (электролитическое)
 R : Покрытие Raydent

Тип шариков (по защите от коррозии)

Пробел : Высокоуглеродистая подшипниковая сталь (стандарт)
 S : Шарики из нержавеющей стали

ОБОЗНАЧЕНИЕ		ДИАМЕТР		ВНЕШНИЙ ДИАМЕТР		L	B	W	D ₁	БАЗОВАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Н)		КОЛИЧЕСТВО РЯДОВ ШАРИКОВ	ВЕС (г)	
Полимерный	Стальной	dr	ДОПУСК	D	ДОПУСК					ДИНАМИЧЕСКАЯ (C) ₁	СТАТИЧЕСКАЯ (C) ₂			
LM6 AJ	LM6 AJ-A	6		12		19	13,5	1,1	1	11,5	200	260	4	8
LM8S AJ		8		15	⁰ _{-0,011}	17	11,5	1,1	1	14,3	170	220	4	11
LM8 AJ	LM8 AJ-A	8		15		24	17,5	1,1	1	14,3	260	400	4	16
LM10 AJ	LM10 AJ-A	10	⁰ _{-0,009}	19		29	22,0	1,3	1	18	370	540	4	30
LM12 AJ	LM12 AJ-A	12		21	⁰ _{-0,013}	30	23,0	1,3	1,5	20	410	590	4	31,5
LM13 AJ	LM13 AJ-A	13		23	⁰ _{-0,013}	32	23,0	1,3	1,5	22	500	770	4	43
LM16 AJ	LM16 AJ-A	16		28		37	26,5	1,6	1,5	27	770	1170	5	69
LM20 AJ	LM20 AJ-A	20		32		42	30,5	1,6	1,5	30,5	860	1370	5	87
LM25 AJ	LM25 AJ-A	25	⁰ _{-0,010}	40	⁰ _{-0,016}	59	41,0	1,85	2	38	980	1560	6	220
LM30 AJ	LM30 AJ-A	30		45		64	44,5	1,85	2,5	43	1560	2740	6	250
LM35 AJ	LM35 AJ-A	35		52		70	49,5	2,1	2,5	49	1660	3130	6	390
LM40 AJ	LM40 AJ-A	40	⁰ _{-0,012}	60	⁰ _{-0,019}	80	60,5	2,1	3	57	2150	4010	6	585
LM50 AJ	LM50 AJ-A	50		80		100	74,0	2,6	3	76,5	3820	7930	6	1580
LM60 AJ	LM60 AJ-A	60	⁰ _{-0,015}	90	⁰ _{-0,022}	110	85,0	3,15	3	86,5	4700	9990	6	2000

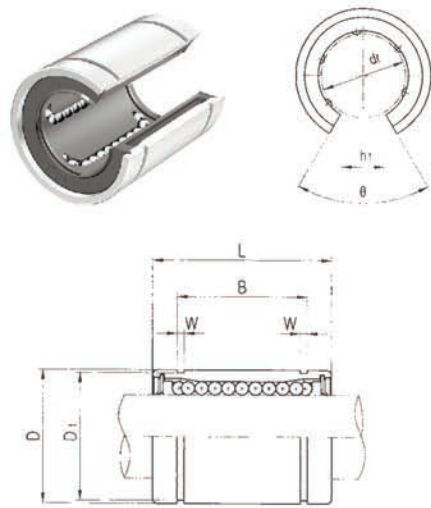
Примечание 1) Динамическая грузоподъемность на основе номинального срока службы 50км
 В случае 100км, С нужно разделить на 1,26.
 Например) Базовая динамическая грузоподъемность LM12 при 50 км С=410Н
 Базовая динамическая грузоподъемность LM12 при 100 км С100=410 / 1.26=325.40Н

Примечание 2) Вес с полимерным сепаратором

Примечание 3) Единицы измерения: мм

Примечание 4) Внешний диаметр определяется до процесса прорезания пазов.

LM_OP ШАРИКОВЫЕ ВТУЛКИ ОТКРЫТОГО ТИПА



Шариковые втулки Samick LM 20 UU OP - A N S
Номинальный диаметр цилиндрической направляющей
Уплотнение Пробел : Без уплотнения U : Уплотнение с одной стороны UU : Уплотнение с двух сторон
Шариковые втулки открытого типа
Сепаратор Пробел : Полимерный сепаратор (стандарт) A : Стальной сепаратор (высокотемпературный)
Внешнее кольцо (по защите от коррозии) Пробел : Без покрытия (стандарт) N : Никелированное (электролитическое) R : Покрытие Raydent
Тип шариков (по защите от коррозии) Пробел : Высокоуглеродистая подшипниковая сталь (стандарт) S : Шарик из нержавеющей стали

ОБОЗНАЧЕНИЕ Полимерный Стальной	ДИАМЕТР		ВНЕШНИЙ ДИАМЕТР		L	B	W	D ₁	θ	БАЗОВАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (H)		КОЛИЧЕСТВО РЯДОВ ШАРИКОВ	ВЕС (r)
	dr.	ДОПУСК	D	ДОПУСК						ДИНАМИЧЕСКАЯ (C)	СТАТИЧЕСКАЯ (C)		
LM12 OP	12		21	-0.013	30	23.0	1.3	8	80	410	590	3	31.5
LM13 OP	13	-0.009	23	-0.013	32	23.0	1.3	9	80	500	770	3	43
LM16 OP	16		28		37	26.5	1.6	11	80	770	1170	4	69
LM20 OP	20		32		42	30.5	1.6	11	60	860	1370	4	87
LM25 OP	25	-0.010	40	-0.016	59	41.0	1.85	12	50	980	1560	5	220
LM30 OP	30		45		64	44.5	1.85	15	50	1560	2740	5	250
LM35 OP	35		52		70	49.5	2.1	17	50	1660	3130	5	390
LM40 OP	40	-0.012	60	-0.019	80	60.5	2.1	20	50	2150	4010	5	585
LM50 OP	50		80		100	74.0	2.6	25	50	3820	7930	5	1580
LM60 OP	60	-0.015	90	-0.022	110	85.0	3.15	30	50	4700	9990	5	2000

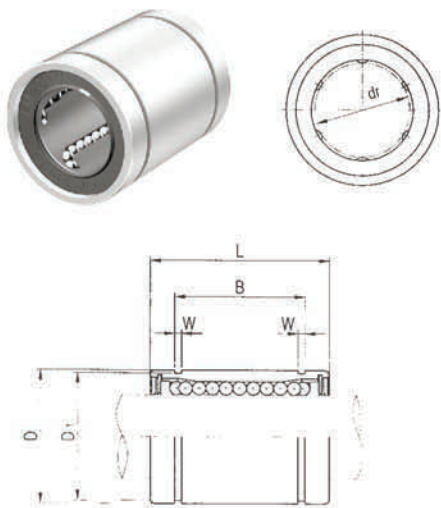
Примечание 1) Динамическая грузоподъемность на основе номинального срока службы 50км
 В случае 100км, С нужно разделить на 1,26.
 Например) Базовая динамическая грузоподъемность LM12 при 50 км С=410Н
 Базовая динамическая грузоподъемность LM12 при 100 км С100=410 / 1.26=325.40Н

Примечание 2) Вес с полимерным сепаратором

Примечание 3) Единицы измерения: мм

Примечание 4) Внешний диаметр определяется до процесса прорезания пазов.

LME ШАРИКОВЫЕ ВТУЛКИ ЗАКРЫТОГО ТИПА



Шариковые втулки Samick LME 20 UU - A N S

Номинальный диаметр
цилиндрической направляющей

Уплотнение Пробел : Без уплотнения
U : Уплотнение с одной стороны
UU : Уплотнение с двух сторон

Сепаратор

Пробел : Полимерный сепаратор (стандарт)
A : Стальной сепаратор (высокотемпературный)

Внешнее кольцо (по защите от коррозии)

Пробел : Без покрытия (стандарт)
N : Никелированное (электролитическое)
R : Покрытие Raydent

Тип шариков (по защите от коррозии) Пробел : Высокоуглеродистая подшипниковая сталь (стандарт)

S : Шарики из нержавеющей стали

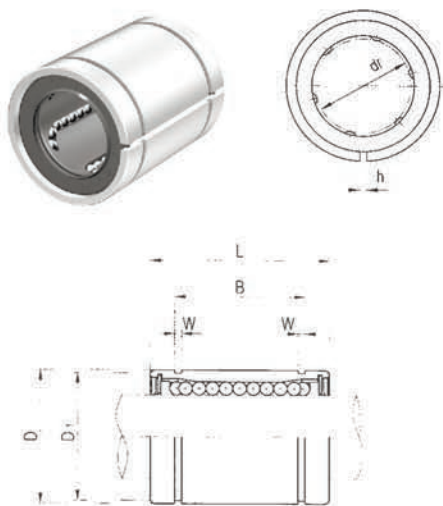
ОБОЗНАЧЕНИЕ		ДИАМЕТР		ВНЕШНИЙ ДИАМЕТР		L	B	W	D ₁	БАЗОВАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Н)		КОЛИЧЕСТВО РЯДОВ ШАРИКОВ	ВЕС (г)
Полимерный	Стальной	d _r	допуск	D	допуск					ДИНАМИЧЕСКАЯ (C _d)	СТАТИЧЕСКАЯ (C _s)		
LME5		5		12		22	14,5	1,1	11,5	200	260	4	12
LME8	LME8-A	8	$\begin{matrix} +0,008 \\ 0 \end{matrix}$	16	$\begin{matrix} 0 \\ -0,008 \end{matrix}$	25	16,5	1,1	15,2	260	400	4	20
LME12	LME12-A	12		22	$\begin{matrix} 0 \\ -0,009 \end{matrix}$	32	22,9	1,3	21	410	590	4	41
LME16	LME16-A	16	$\begin{matrix} +0,009 \\ -0,001 \end{matrix}$	26	$\begin{matrix} 0 \\ -0,009 \end{matrix}$	36	24,9	1,3	24,9	770	1170	5	57
LME20	LME20-A	20	$\begin{matrix} +0,011 \\ -0,001 \end{matrix}$	32	$\begin{matrix} 0 \\ -0,011 \end{matrix}$	45	31,5	1,6	30,3	860	1370	5	91
LME25	LME25-A	25	$\begin{matrix} +0,011 \\ -0,001 \end{matrix}$	40	$\begin{matrix} 0 \\ -0,011 \end{matrix}$	58	44,1	1,85	37,5	980	1560	6	215
LME30		30	$\begin{matrix} +0,013 \\ -0,002 \end{matrix}$	47	$\begin{matrix} 0 \\ -0,013 \end{matrix}$	68	52,1	1,85	44,5	1560	2740	6	325
LME40		40		62	$\begin{matrix} 0 \\ -0,013 \end{matrix}$	80	60,6	2,15	59	2150	4010	6	705
LME50		50	$\begin{matrix} +0,013 \\ -0,002 \end{matrix}$	75	$\begin{matrix} 0 \\ -0,013 \end{matrix}$	100	77,6	2,65	72	3820	7930	6	1130
LME60		60		90	$\begin{matrix} 0 \\ -0,015 \end{matrix}$	125	101,7	3,15	86,5	4700	9990	6	2220

Примечание 1) Динамическая грузоподъемность на основе номинального срока службы 50км
В случае 100км, С нужно разделить на 1,26.
Например) Базовая динамическая грузоподъемность LM12 при 50 км C=410Н
Базовая динамическая грузоподъемность LM12 при 100 км C₁₀₀=410 / 1.26=325.40Н

Примечание 2) Вес с полимерным сепаратором

Примечание 3) Единицы измерения: мм

LME_AJ РЕГУЛИРУЕМЫЕ ШАРИКОВЫЕ ВТУЛКИ



Шариковые втулки Samick LME европейского стандарта

20 UU AJ - A N S

Номинальный диаметр цилиндрической направляющей

Уплотнение

Пробел : Без уплотнения
 U : Уплотнение с одной стороны
 UU : Уплотнение с двух сторон

Шариковые втулки открытого типа

Сепаратор

Пробел : Полимерный сепаратор (стандарт)
 A : Стальной сепаратор (высокотемпературный)

Внешнее кольцо (по защите от коррозии)

Пробел : Без покрытия (стандарт)
 N : Никелированное (электролитическое)
 R : Покрытие Raydent

Тип шариков (по защите от коррозии)

Пробел : Высокоуглеродистая подшипниковая сталь (стандарт)
 S : Шарики из нержавеющей стали

ОБОЗНАЧЕНИЕ		ДИАМЕТР		ВНЕШНИЙ ДИАМЕТР		L	B	W	d ₁	H	БАЗОВАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (H)		КОЛИЧЕСТВО РЯДОВ ШАРИКОВ	ВЕС (r)
Полимерный	Стальной	d ₁	допуск	D	допуск						динамическая (C)	статическая (C ₀)		
LME5AJ		5		12		22	14.5	1.1	11.5	1	200	260	4	12
LME8AJ	LME8AJ-A	8	+0.008 0	16	-0.008 0	25	16.5	1.1	15.2	1	260	400	4	20
LME12AJ	LME12AJ-A	12		22		32	22.9	1.3	21	1.5	410	590	4	41
LME16AJ	LME16AJ-A	16	+0.009 -0.001	26	-0.009 0	36	24.9	1.3	24.9	1.5	770	1170	5	57
LME20AJ	LME20AJ-A	20		32		45	31.5	1.6	30.3	2	860	1370	5	91
LME25AJ	LME25AJ-A	25	+0.011 -0.001	40	0 -0.011	58	44.1	1.85	37.5	2	980	1560	6	215
LME30AJ		30		47		68	52.1	1.85	44.5	2	1560	2740	6	325
LME40AJ		40		62		80	60.6	2.15	59	3	2150	4010	6	705
LME50AJ		50	+0.013 -0.002	75	0 -0.013	100	77.6	2.65	72	3	3820	7930	6	1130
LME60AJ		60		90	0 -0.015	125	101.7	3.15	86.5	3	4700	9990	6	2220

Примечание 1) Динамическая грузоподъемность на основе номинального срока службы 50км
 В случае 100км, С нужно разделить на 1,26.
 Например) Базовая динамическая грузоподъемность LM12 при 50 км C=410H
 Базовая динамическая грузоподъемность LM12 при 100 км C₁₀₀=410 /

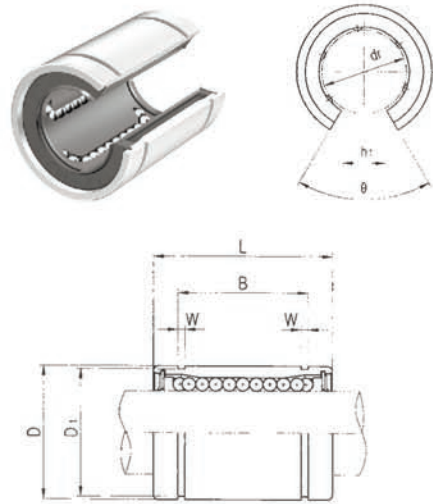
1.26=325.40H

Примечание 2) Вес с полимерным сепаратором

Примечание 3) Единицы измерения: мм

Примечание 4) Внешний диаметр определяется до процесса прорезания пазов.

LME_OR ШАРИКОВЫЕ ВТУЛКИ ОТКРЫТОГО ТИПА

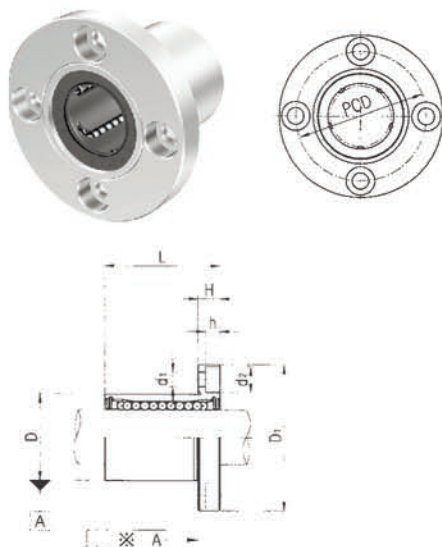


Шариковые втулки Samick LME европейского стандарта	20 UU OP	- A N S
Номинальный диаметр цилиндрической направляющей		
Уплотнение Пробел : Без уплотнения U : Уплотнение с одной стороны UU : Уплотнение с двух сторон		
Шариковые втулки открытого типа		
Сепаратор Пробел : Полимерный сепаратор (стандарт) A : Стальной сепаратор (высокотемпературный)		
Внешнее кольцо (по защите от коррозии) Пробел : Без покрытия (стандарт) N : Никелированное (электролитическое) R : Покрытие Raydent		
Тип шариков (по защите от коррозии) Пробел : Высокоуглеродистая подшипниковая сталь (стандарт) S : Шарiki из нержавеющей стали		

ОБОЗНАЧЕНИЕ	ДИАМЕТР		ВНЕШНИЙ ДИАМЕТР		L	B	W	D ₁	H	θ	БАЗОВАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (H)		КОЛИЧЕСТВО РЯДОВ ШАРИКОВ	ВЕС (r)
	Полимерный	Стальной	d, допуск	D, допуск							ДИНАМИЧЕСКАЯ (C _D)	СТАТИЧЕСКАЯ (C _S)		
LME12OP			12 $\begin{matrix} +0.008 \\ 0 \end{matrix}$	22 $\begin{matrix} 0 \\ -0.009 \end{matrix}$	32	22.9	1.3	21	7.5	78°	410	590	3	41
LME16OP			16 $\begin{matrix} +0.009 \\ -0.001 \end{matrix}$	26 $\begin{matrix} 0 \\ -0.011 \end{matrix}$	36	24.9	1.3	24.9	10	78°	770	1170	4	57
LME20OP			20 $\begin{matrix} +0.011 \\ -0.001 \end{matrix}$	32 $\begin{matrix} 0 \\ -0.013 \end{matrix}$	45	31.5	1.6	30.3	10	60°	860	1370	4	91
LME25OP			25 $\begin{matrix} +0.011 \\ -0.001 \end{matrix}$	40 $\begin{matrix} 0 \\ -0.015 \end{matrix}$	58	44.1	1.85	37.5	12.5	60°	980	1560	5	215
LME30OP			30 $\begin{matrix} +0.013 \\ -0.002 \end{matrix}$	47 $\begin{matrix} 0 \\ -0.017 \end{matrix}$	68	52.1	1.85	44.5	12.5	50°	1560	2740	5	325
LME40OP			40 $\begin{matrix} +0.013 \\ -0.002 \end{matrix}$	62 $\begin{matrix} 0 \\ -0.019 \end{matrix}$	80	60.6	2.15	59	16.8	50°	2150	4010	5	705
LME50OP			50 $\begin{matrix} +0.013 \\ -0.002 \end{matrix}$	75 $\begin{matrix} 0 \\ -0.021 \end{matrix}$	100	77.6	2.65	72	21	50°	3820	7930	5	1130
LME60OP			60 $\begin{matrix} +0.013 \\ -0.002 \end{matrix}$	90 $\begin{matrix} 0 \\ -0.023 \end{matrix}$	125	101.7	3.15	86.5	27.2	54°	4700	9990	5	2220

Примечание	1) Динамическая грузоподъемность на основе номинального срока службы 50км В случае 100км, С нужно разделить на 1,26. Например) Базовая динамическая грузоподъемность LM12 при 50 км C=410H Базовая динамическая грузоподъемность LM12 при 100 км C ₁₀₀ =410 / 1.26=325.40H
Примечание	2) Вес с полимерным сепаратором
Примечание	3) Единицы измерения: мм
Примечание	4) Внешний диаметр определяется до процесса прорезания пазов.

LMEF ШАРИКОВЫЕ ВТУЛКИ С ФЛАНЦЕМ



Шариковые втулки Samick европейского стандарта с круглым фланцем LMEF 20 UU - A N S

Номинальный диаметр цилиндрической направляющей

Уплотнение Пробел : Без уплотнения
U : Уплотнение с одной стороны
UU : Уплотнение с двух сторон

Сепаратор

Пробел : Полимерный сепаратор (стандарт)
A : Стальной сепаратор (высокотемпературный)

Внешнее кольцо (по защите от коррозии)

Пробел : Без покрытия (стандарт)
N : Никелированное (электролитическое)
R : Покрытие Raydent

Тип шариков (по защите от коррозии) Пробел : Высокоуглеродистая подшипниковая сталь (стандарт)

S : Шарики из нержавеющей стали

ОБОЗНАЧЕНИЕ		ДИАМЕТР		ВНЕШНИЙ ДИАМЕТР		L	D ₁	H	PCD	d ₁	d ₂	h	ДОПУСК ПЕРПЕНДИКУЛЯРНОСТИ (МКМ)	БАЗОВАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Н)		КОЛИЧЕСТВО РЯДОВ ШАРИКОВ	ВЕС (г)
Полимерный	Стальной	d	допуск	D	допуск									ДИНАМИЧЕСКАЯ (C)	СТАЛЬНАЯ (C ₀)		
LMEF8	LMEF8-A	8	$\begin{matrix} +0.008 \\ 0 \end{matrix}$	16	$\begin{matrix} 0 \\ -0.008 \end{matrix}$	25	32	5	24	3.4	6.5	3.3	12	260	400	4	44
LMEF12	LMEF12-A	12	$\begin{matrix} 0 \\ 0 \end{matrix}$	22	$\begin{matrix} 0 \\ -0.009 \end{matrix}$	32	42	6	32	4.5	8	4.4	12	410	590	4	86
LMEF16	LMEF16-A	16	$\begin{matrix} +0.009 \\ -0.001 \end{matrix}$	26	$\begin{matrix} 0 \\ -0.009 \end{matrix}$	36	46	6	36	4.5	8	4.4	12	770	1170	5	120
LMEF20	LMEF20-A	20	$\begin{matrix} +0.009 \\ -0.001 \end{matrix}$	32	$\begin{matrix} 0 \\ -0.011 \end{matrix}$	45	54	8	43	5.5	9.5	5.4	15	860	1370	5	184
LMEF25	LMEF25-A	25	$\begin{matrix} +0.011 \\ -0.001 \end{matrix}$	40	$\begin{matrix} 0 \\ -0.011 \end{matrix}$	58	62	8	51	5.5	9.5	5.4	15	980	1560	6	335
LMEF30		30	$\begin{matrix} +0.011 \\ -0.001 \end{matrix}$	47	$\begin{matrix} 0 \\ -0.013 \end{matrix}$	68	76	10	62	6.6	11	6.5	15	1560	2740	6	545
LMEF40		40	$\begin{matrix} +0.013 \\ -0.002 \end{matrix}$	62	$\begin{matrix} 0 \\ -0.013 \end{matrix}$	80	98	13	80	9	14	8.6	20	2150	4010	6	1185
LMEF50		50	$\begin{matrix} +0.013 \\ -0.002 \end{matrix}$	75	$\begin{matrix} 0 \\ -0.015 \end{matrix}$	100	112	13	94	9	14	8.6	20	3820	7930	6	1730
LMEF60		60	$\begin{matrix} 0 \\ -0.015 \end{matrix}$	90	$\begin{matrix} 0 \\ -0.015 \end{matrix}$	125	134	18	112	11	17.5	10.8	25	4700	9990	6	3180

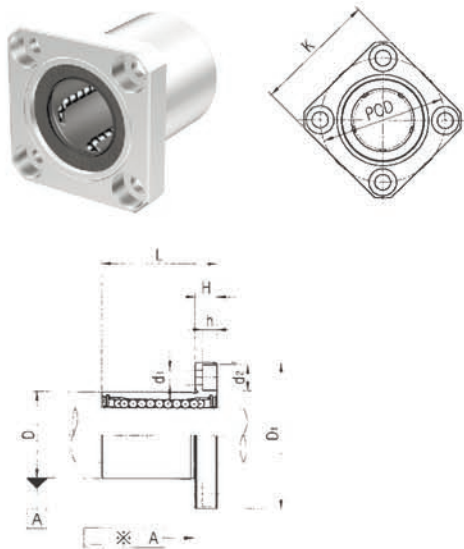
Примечание 1) Динамическая грузоподъемность на основе номинального срока службы 50км
В случае 100км, С нужно разделить на 1,26.
Например) Базовая динамическая грузоподъемность LM12 при 50 км C=410Н
Базовая динамическая грузоподъемность LM12 при 100 км C₁₀₀=410 /

1.26=325.40Н

Примечание 2) Вес с полимерным сепаратором

Примечание 3) Единицы измерения: мм

LMEK ШАРИКОВЫЕ ВТУЛКИ С ФЛАНЦЕМ



Шариковые втулки Samick LMEK 20 UU - A N S европейского стандарта с квадратным фланцем

Номинальный диаметр цилиндрической направляющей

Уплотнение
 Пробел : Без уплотнения
 U : Уплотнение с одной стороны
 UU : Уплотнение с двух сторон

Сепаратор

Пробел : Полимерный сепаратор (стандарт)
 A : Стальной сепаратор (высокотемпературный)

Внешнее кольцо (по защите от коррозии)

Пробел : Без покрытия (стандарт)
 N : Никелированное (электролитическое)
 R : Покрытие Raydent

Тип шариков (по защите от коррозии)

Пробел : Высокоуглеродистая подшипниковая сталь (стандарт)
 S : Шарики из нержавеющей стали

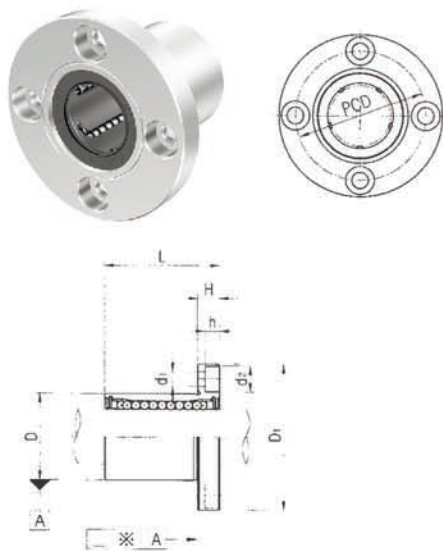
ОБОЗНАЧЕНИЕ		ДИАМЕТР		ВНЕШНИЙ ДИАМЕТР		L	d ₁	H	PCD	K	d ₁	d ₂	h	ДОПУСК ПЕРПЕНДИКУЛЯРНОСТИ (МКМ)	БАЗОВАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Н)		КОЛИЧЕСТВО РЯДОВ ШАРИКОВ	ВЕС (г)
Полимерный	Стальной	d	допуск	D	допуск										ДИНАМИЧЕСКАЯ (C ₁₀)	СТАТИЧЕСКАЯ (C ₀)		
LMEK8	LMEK8-A	8	$\begin{matrix} +0.008 \\ 0 \end{matrix}$	16	$\begin{matrix} 0 \\ -0.008 \end{matrix}$	25	32	5	24	25	3,4	6,5	3,3	12	260	400	4	44
LMEK12	LMEK12-A	12	$\begin{matrix} 0 \\ 0 \end{matrix}$	22	$\begin{matrix} 0 \\ -0.009 \end{matrix}$	32	42	6	32	32	4,5	8	4,4	12	410	590	4	86
LMEK16	LMEK16-A	16	$\begin{matrix} +0.009 \\ -0.001 \end{matrix}$	26	$\begin{matrix} 0 \\ -0.009 \end{matrix}$	36	46	6	36	35	4,5	8	4,4	12	770	1170	5	120
LMEK20	LMEK20-A	20	$\begin{matrix} +0.009 \\ -0.001 \end{matrix}$	32	$\begin{matrix} 0 \\ -0.011 \end{matrix}$	45	54	8	43	42	5,5	9,5	5,4	15	860	1370	5	184
LMEK25	LMEK25-A	25	$\begin{matrix} +0.011 \\ -0.001 \end{matrix}$	40	$\begin{matrix} 0 \\ -0.011 \end{matrix}$	58	62	8	51	50	5,5	9,5	5,4	15	980	1560	6	335
LMEK30		30	$\begin{matrix} +0.011 \\ -0.001 \end{matrix}$	47	$\begin{matrix} 0 \\ -0.013 \end{matrix}$	68	76	10	62	60	6,6	11	6,5	15	1560	2740	6	545
LMEK40		40	$\begin{matrix} +0.013 \\ -0.002 \end{matrix}$	62	$\begin{matrix} 0 \\ -0.015 \end{matrix}$	80	98	13	80	75	9	14	8,6	20	2150	4010	6	1185
LMEK50		50	$\begin{matrix} +0.013 \\ -0.002 \end{matrix}$	75	$\begin{matrix} 0 \\ -0.015 \end{matrix}$	100	112	13	94	88	9	14	8,6	20	3820	7930	6	1730
LMEK60		60	$\begin{matrix} +0.013 \\ -0.002 \end{matrix}$	90	$\begin{matrix} 0 \\ -0.015 \end{matrix}$	125	134	18	112	106	11	17,5	10,8	25	4700	9990	6	3180

Примечание 1) Динамическая нагрузка на основе номинального срока службы 50км
 В случае 100км, С нужно разделить на 1,26.
 Например) Базовая динамическая грузоподъемность LM12 при 50 км C=410Н
 Базовая динамическая грузоподъемность LM12 при 100 км C₁₀₀=410 / 1.26=325.40Н

Примечание 2) Вес с полимерным сепаратором

Примечание 3) Единицы измерения: мм

LMF ШАРИКОВЫЕ ВТУЛКИ С ФЛАНЦЕМ



Шариковые втулки Samick LMF 20 UU - A N S с круглым фланцем

Номинальный диаметр цилиндрической направляющей

Уплотнение Пробел : Без уплотнения
 U : Уплотнение с одной стороны
 UU : Уплотнение с двух сторон

Сепаратор

Пробел : Полимерный сепаратор (стандарт)
 A : Стальной сепаратор (высокотемпературный)

Внешнее кольцо (по защите от коррозии)

Пробел : Без покрытия (стандарт)
 N : Никелированное (электролитическое)
 R : Покрытие Raydent

Тип шариков (по защите от коррозии)

Пробел : Высокоуглеродистая подшипниковая сталь (стандарт)
 S : Шарiki из нержавеющей стали

ОБОЗНАЧЕНИЕ	Полимерный	Стальной	ДИАМЕТР		L	D ₁	H	PCD	d ₁	d ₂	D ₁	ДОПУСК ПЕРПЕНДИКУЛЯРНОСТИ (МКМ)	БАЗОВАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Н)		КОЛИЧЕСТВО РЯДОВ ШАРИКОВ	ВЕС (г)	
			d _r	ДОПУСК									D	ДОПУСК			ДИНАМИЧЕСКАЯ (C)
LMF 6		LMF6-A	6		12	19	28	5	20	3,4	6,5	3,3	12	200	260	4	26,5
LMF 8S			8		15 ⁰ _{-0,011}	17	32	5	24	3,4	6,5	3,3	12	170	220	4	34
LMF 8		LMF8-A	8		15	24	32	5	24	3,4	6,5	3,3	12	260	400	4	40
LMF 10		LMF10-A	10	⁰ _{-0,009}	19	29	40	6	29	4,5	8,0	4,4	12	370	540	4	78
LMF 12		LMF12-A	12		21	30	42	6	32	4,5	8,0	4,4	12	410	590	4	76
LMF 13		LMF13-A	13		23 ⁰ _{-0,013}	32	43	6	33	4,5	8,0	4,4	12	500	770	4	94
LMF 16		LMF16-A	16		28	37	48	6	38	4,5	8,0	4,4	12	770	1170	5	134
LMF 20		LMF20-A	20		32	42	54	8	43	5,5	9,5	5,4	15	860	1370	5	180
LMF 25		LMF25-A	25	⁰ _{-0,010}	40 ⁰ _{-0,016}	59	62	8	51	5,5	9,5	5,4	15	980	1560	6	340
LMF 30			30		45	64	74	10	60	6,6	11,0	6,5	15	1560	2740	6	460
LMF 35			35		52	70	82	10	67	6,6	11,0	6,5	20	1660	3130	6	795
LMF 40			40	⁰ _{-0,012}	60 ⁰ _{-0,019}	80	96	13	78	9,0	14,0	8,6	20	2150	4010	6	1054
LMF 50			50		80	100	116	13	98	9,0	14,0	8,6	20	3820	7930	6	2200
LMF 60			60	⁰ _{-0,015}	90 ⁰ _{-0,022}	110	134	18	112	11,0	17,5	10,8	25	4700	9990	6	2960
LMF 80			80		120	140	164	18	142	11,0	17,5	11,1	25	10130	12000	6	5400

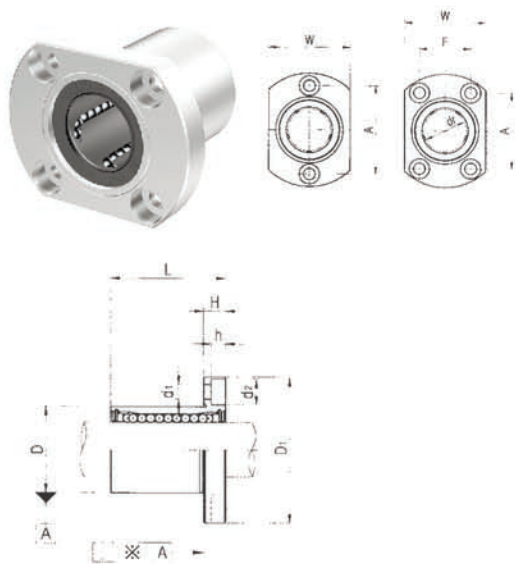
Примечание 1) Динамическая грузоподъемность на основе номинального срока службы 50км В 100км, С нужно разделить на 1,26.

Например) Базовая динамическая грузоподъемность LM12 при 50 км C=410Н.
 Базовая динамическая грузоподъемность LM12 при 100 км C100=410 / 1.26=325.40Н

Примечание 2) Вес с полимерным сепаратором

Примечание 3) Единицы измерения: мм

LMN ШАРИКОВЫЕ ВТУЛКИ С ФЛАНЦЕМ


Шариковые втулки Samick LMN 20 UU - A N S
с овальным фланцем

Номинальный диаметр
цилиндрической направляющей

Уплотнение Пробел : Без уплотнения
U : Уплотнение с одной стороны
UU : Уплотнение с двух сторон

Сепаратор

Пробел : Полимерный сепаратор (стандарт)
A : Стальной сепаратор (высокотемпературный)

Внешнее кольцо (по защите от коррозии)

Пробел : Без покрытия (стандарт)
N : Никелированное (электролитическое)
R : Покрытие Raydent

Тип шариков (по защите от коррозии) Пробел : Высокоуглеродистая подшипниковая сталь (стандарт)
S : Шарики из нержавеющей стали

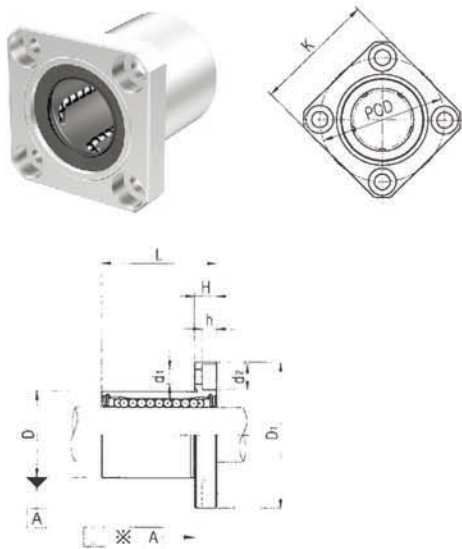
ОБОЗНАЧЕНИЕ		ДИАМЕТР		ВНЕШНИЙ ДИАМЕТР		L	D ₁	H	W	A	F	d ₁	d ₂	h	ДОПУСК ПЕРПЕНДИКУЛЯРНОСТИ (МКМ)	БАЗОВАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Н)		КОЛИЧЕСТВО РЯДОВ ШАРИКОВ	ВЕС (г)
Полимерный	Стальной	d	допуск	D	допуск											ДИНАМИЧЕСКАЯ (C)	СТАТИЧЕСКАЯ (S)		
LMN6	LMN6-A	6		12		19	28	5	18	20	-	3.4	6.5	3.3	12	200	260	4	26.5
LMN8	LMN8-A	8		15	⁰ _{-0.011}	24	32	5	21	24	-	3.4	6.5	3.3	12	260	400	4	40
LMN10	LMN10-A	10		19		29	40	6	25	29	-	4.5	8.0	4.4	12	370	540	4	78
LMN12	LMN12-A	12	⁰ _{-0.009}	21		30	42	6	27	32	-	4.5	8.0	4.4	12	410	590	4	76
LMN13	LMN13-A	13		23	⁰ _{-0.013}	32	43	6	29	33	-	4.5	8.0	4.4	12	500	770	4	94
LMN16	LMN16-A	16		28		37	48	6	34	31	22	4.5	8.0	4.4	12	770	1170	5	134
LMN20	LMN20-A	20		32		42	54	8	38	36	24	5.5	9.5	5.4	15	860	1370	5	180
LMN25	LMN25-A	25	⁰ _{-0.010}	40	⁰ _{-0.016}	59	62	8	46	40	32	5.5	9.5	5.4	15	980	1560	6	340
LMN30		30		45		64	74	10	51	49	35	6.6	11.0	6.5	15	1560	2740	6	460

Примечание 1) Динамическая грузоподъемность на основе номинального срока службы 50км
В случае 100км, С нужно разделить на 1,26. Например) Базовая динамическая грузоподъемность LM12 при 50 км С=410Н.
Базовая динамическая грузоподъемность LM12 при 100 км С100=410 / 1.26=325.40Н

Примечание 2) Вес с полимерным сепаратором

Примечание 3) Единицы измерения: мм

LMK ШАРИКОВЫЕ ВТУЛКИ С ФЛАНЦЕМ



Шариковые втулки Samick LMK 20 UU - A N S с квадратным фланцем

Номинальный диаметр цилиндрической направляющей

Уплотнение Пробел : Без уплотнения
U : Уплотнение с одной стороны
UU : Уплотнение с двух сторон

Сепаратор

Пробел : Полимерный сепаратор (стандарт)
A : Стальной сепаратор (высокотемпературный)

Внешнее кольцо (по защите от коррозии)

Пробел : Без покрытия (стандарт)
N : Никелированное (электролитическое)
R : Покрытие Raydent

Тип шариков (по защите от коррозии) Пробел : Высокоуглеродистая подшипниковая сталь (стандарт)
S : Шарики из нержавеющей стали

ОБОЗНАЧЕНИЕ		ДИАМЕТР		ВНЕШНИЙ ДИАМЕТР		L	d ₁	H	PCD	K	d ₁	d ₂	h	ДОПУСК ПЕРПЕНДИКУЛЯРНОСТИ (МКМ)	БАЗОВАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Н)		КОЛИЧЕСТВО РЯДОВ ШАРИКОВ	ВЕС (г)
Полимерный	Стальной	d _r	допуск	D	допуск										ДИНАМИЧЕСКАЯ (C)	СТАТИЧЕСКАЯ (S)		
LMK6	LMK6-A	6		12		19	28	5	20	22	3.4	6.5	3.3	12	200	260	4	26.5
LMK8S		8		15	⁰ _{-0.011}	17	32	5	24	25	3.4	6.5	3.3	12	170	220	4	34
LMK8	LMK8-A	8		15		24	32	5	24	25	3.4	6.5	3.3	12	260	400	4	40
LMK10	LMK10-A	10	⁰ _{-0.009}	19		29	40	6	29	30	4.5	8.0	4.4	12	370	540	4	78
LMK12	LMK12-A	12		21	⁰ _{-0.013}	30	42	6	32	32	4.5	8.0	4.4	12	410	590	4	76
LMK13	LMK13-A	13		23		32	43	6	33	34	4.5	8.0	4.4	12	500	770	4	94
LMK16	LMK16-A	16		28		37	48	6	38	37	4.5	8.0	4.4	12	770	1170	5	134
LMK20	LMK20-A	20		32		42	54	8	43	42	5.5	9.5	5.4	15	860	1370	5	180
LMK25	LMK25-A	25	⁰ _{-0.010}	40	⁰ _{-0.016}	59	62	8	51	50	5.5	9.5	5.4	15	980	1560	6	340
LMK30		30		45		64	74	10	60	58	6.6	11.0	6.5	15	1560	2740	6	460
LMK35		35		52		70	82	10	67	64	6.6	11.0	6.5	20	1660	3130	6	795
LMK40		40	⁰ _{-0.012}	60	⁰ _{-0.019}	80	96	13	78	75	9.0	14.0	8.6	20	2150	4010	6	1054
LMK50		50		80		100	116	13	98	92	9.0	14.0	8.6	20	3820	7930	6	2200
LMK60		60	⁰ _{-0.015}	90	⁰ _{-0.022}	110	134	18	112	106	11.0	17.5	10.8	25	4700	9990	6	2960
LMK80		80		120		140	164	18	142	136	11.0	17.5	11.1	25	10130	12000	6	4900

Примечание 1) Динамическая грузоподъемность на основе номинального срока службы 50км
В случае 100км, С нужно разделить на 1,26. Например) Базовая динамическая грузоподъемность LM12 при 50 км С=410Н.
Базовая динамическая грузоподъемность LM12 при 100 км С100=410 / 1.26=325.40Н

Примечание 2) Вес с полимерным сепаратором

Примечание 3) Единицы измерения: мм