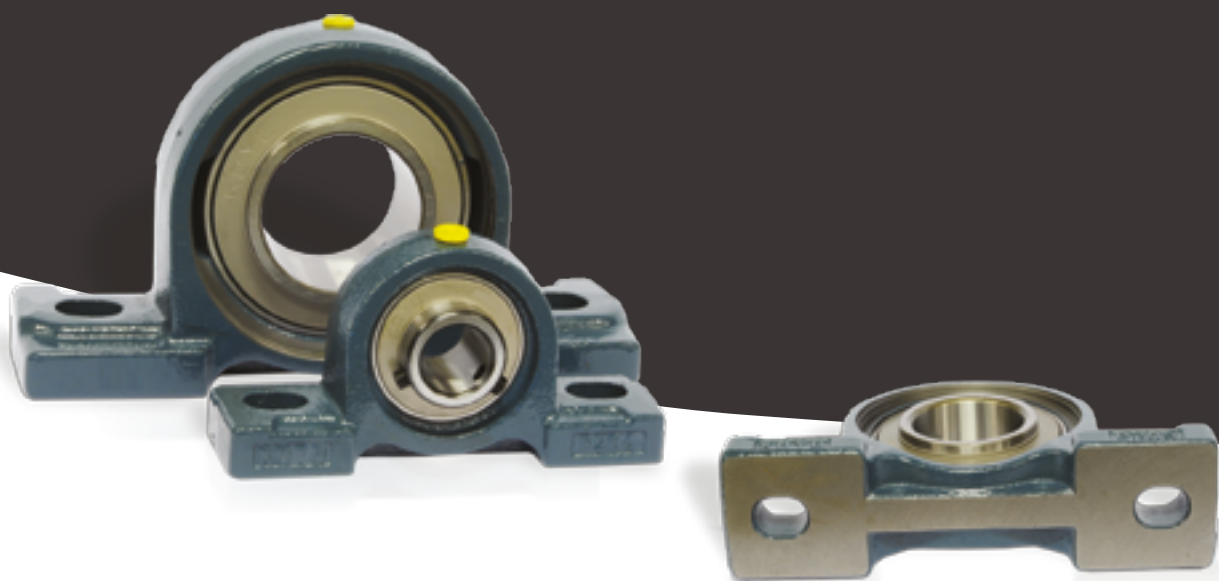


НОВЫЙ

Koyo



JHS-3i подшипниковые корпусные
блоки в сборе

JHS-3i подшипниковые корпусные блоки в сборе

3 усовершенствования...

- ✓ Оптимизированы рабочие характеристики продукта: нет вибрации + 30% прочнее + 7% легче
- ✓ Новая конструкция уплотнения: для обеспечения смазки высокой производительности + продление срока службы подшипников
- ✓ Литиевая смазка: высокая нагрузка + сверхвысокое давление + водостойкость

Введение

Исходя из сочетания качества и производительности, подшипники марки «Коуо» являются самыми надежными продуктами, когда речь идет о точности и превосходной устойчивости к нагрузке. Корпусной подшипниковый блок из корпуса с встроенным подшипником. Они доступны в различном исполнении и корпусах, позволяющие удобное обслуживание и лёгкую установку.

С введением JHS-3i корпуса опорного подшипника Вы можете испытать ещё более оптимизированное качество.

Наш новый JHS-3i подшипниковый корпус обеспечивает очень высокую грузоподъемность и точность, самоцентрирующийся механизм и оптимальную посадку, превосходные характеристики уплотнения, простую смазку, сверхтвердую и мощную оболочку и, окончательное, но не менее важное, – простую установку и лёгкое техническое обслуживание. Клиенты могут по достоинству оценить качество.

3 основные усовершенствования → 3i

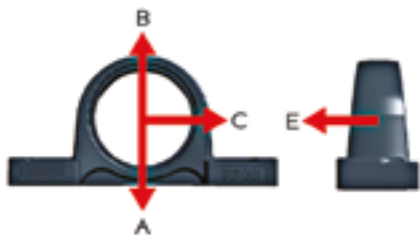
Кроме 3-х основных усовершенствований рабочих характеристик продукта, его уплотнения и смазки, мы можем гарантировать, что наш JHS-3i подшипниковый корпус будет иметь:

- ✓ Очень высокую грузоподъемность и точность
- ✓ Простую смазку
- ✓ Самоцентрирующийся механизм и оптимальную посадку
- ✓ Сверхтвердую и мощную оболочку
- ✓ Превосходные характеристики уплотнения
- ✓ Простую установку и легкий технический уход

1. Новые оптимизированные рабочие характеристики продукта

Подшипниковый корпус с плоскодонной нижней поверхностью без углубления. Оптимизированные проектные показатели продукта обеспечивает более надежную и прочную установку подшипникового корпуса на раме. Отсутствие вибрации, поскольку нет никакого зазора между корпусом и рамой. Удаление обычных ребер по обеих сторонах и увеличение площади крепления болтом улучшило механическую обрабатываемость. Эта качественно новая конструкция корпуса позволила увеличить прочность продукта на 30%, несмотря на удаления ребер, и на 7% уменьшить его вес.

Сравнение конструкционной прочности подшипниковых корпусных блоков



Новая конструкция



Прежняя конструкция



Fig. 1: Оптимизированная конструкция подшипникового корпуса

Сравнение статистической нагрузки (кН) подшипниковых корпусных блоков					
	A	B	C	E	Вес (г)
NEW P205	145	53	52	25	615
OLD P205	108	53	38	19	660

Fig. 2: Сравнение прочности подшипникового корпуса

2. Новый дизайн уплотнения для смазки высокой производительности



Fig. 3: Новая конструкция уплотнения для смазки

Новые прессованные уплотнения имеют обращенный во внутрь выступ, который позволяет смазке течь обратно к шарикам и кольцу подшипника во время его работы – что, таким образом, улучшает качество состояния смазки и продлевает срок службы подшипника.

поддерживая блок / вставленные подшипники (все это только при условии применения нового уплотнения)		
UC201~UC218	UCX05~UCX20	NA201~NA215
UK205~UK218	UKX05~UKX20	NC204~NC212

3. Усовершенствованная литиевая смазка подшипников

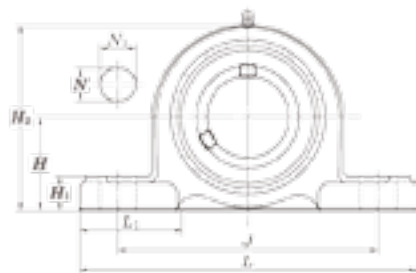
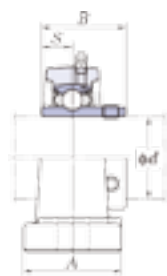
Усовершенствованная литиевая смазка подшипников → → → Высокая нагрузка - Экстремальное давление - Водонепроницаемость

Наши шариковые подшипники поставляются с высококачественной литиевой смазкой и уплотнением. Комплексная литиевая смазка NLGI 2 обеспечивает значительные улучшения по сравнению со смазочными материалами на основе общего литиевого мыла. Это очень хорошо срабатывает при различных тяжелых условиях эксплуатации, включая широкий температурный диапазон, переменную частоту вращения, загрязнение воды, вибрации, Усиленное давление, тяжелые и ударные нагрузки. Данная литиевая смазка также совместима с существующей формулой смазок.

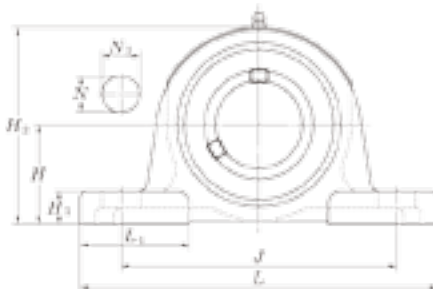
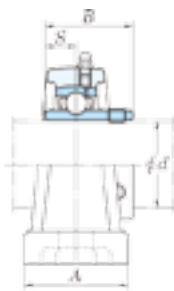


Сравнение новых и старых опорных подшипников

Сравнительная таблица размеров новых и старых опорных подшипников



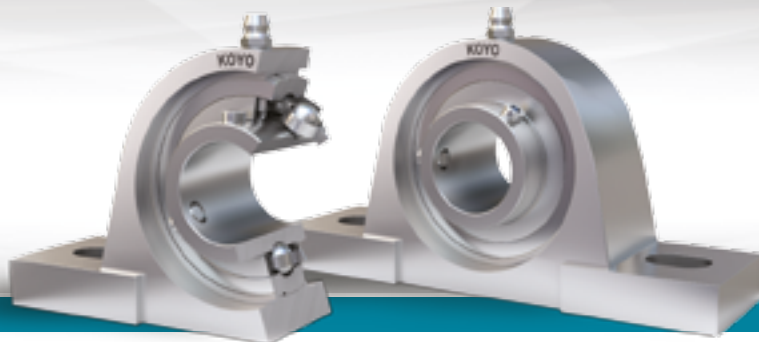
Новый (после изменения)



Старый (текущая версия)

Продукт №	Тип	Диаметр вала (mm)			Размеры (mm)									
		d	H	L	A	J	N	N_1	H_1	H_2	L_1	B	S	
UCP201	Новый	12	30.2	127	38	95	13	18	16	60	36	31	12.7	
	Старый		30.2	127	38	95	13	18	12	60	38	31	12.7	
UCP202	Новый	15	30.2	127	38	95	13	18	16	60	36	31	12.7	
	Старый		30.2	127	38	95	13	18	12	60	38	31	12.7	
UCP203	Новый	17	30.2	127	38	95	13	18	16	60	36	31	12.7	
	Старый		30.2	127	38	95	13	18	12	60	38	31	12.7	
UCP204	Новый	20	33.3	127	38	95	13	18	16	65	36	31	12.7	
	Старый		33.3	127	38	95	13	18	13	64	38	31	12.7	
UCP205	Новый	25	36.5	140	38	105	13	18	16	70	38	34.1	14.3	
	Старый		36.5	140	38	105	13	18	13	71	43	34.1	14.3	
UCP206	Новый	30	42.9	165	48	121	17	21	17	84	48	38.1	15.9	
	Старый		42.9	165	48	121	17	21	15	84	53	38.1	15.9	
UCP207	Новый	35	47.6	167	48	127	17	21	18	95	47	42.9	17.5	
	Старый		47.6	167	48	127	17	21	16	93	51	42.9	17.5	
UCP208	Новый	40	49.2	184	54	137	17	21	18	98	53	49.2	19	
	Старый		49.2	184	54	137	17	21	17	98	57	49.2	19	
UCP209	Новый	45	54	190	54	146	17	21	20	106	55	49.2	19	
	Старый		54	190	54	146	17	21	17	106	60	49.2	19	
UCP210	Новый	50	57.2	206	60	159	20	22	21	113	60	51.6	19	
	Старый		57.2	206	60	159	20	22	19	113	63	51.6	19	
UCP211	Новый	55	63.5	219	60	171	20	22	23	125	65	55.6	22.2	
	Старый		63.5	219	60	171	20	22	19	125	70	55.6	22.2	
UCP212	Новый	60	69.8	241	70	184	20	25	25	138	73	65.1	25.4	
	Старый		69.8	241	70	184	20	25	22	138	76	65.1	25.4	
UCP213	Новый	65	76.2	265	70	203	25	30	27	150	78	65.1	25.4	
	Старый		76.2	265	70	203	25	30	25	150	78	65.1	25.4	
UCP214	Новый	70	79.4	266	72	210	25	30	27	157	75	74.6	30.2	
	Старый		79.4	266	72	210	25	30	28	156	78	74.6	30.2	
UCP215	Новый	75	82.6	275	74	217	25	30	28	162	78	77.8	33.3	
	Старый		82.6	275	74	217	25	30	28	162	80	77.8	33.3	
UCP216	Новый	80	88.9	292	78	232	25	35	30	174	83	82.6	33.3	
	Старый		88.9	292	78	232	25	35	32	174	86	82.6	33.3	
UCP217	Новый	85	95.2	310	83	247	25	40	32	185	87	85.7	34.1	
	Старый		95.2	310	83	247	25	40	32	185	90	85.7	34.1	
UCP218	Новый	90	101.6	327	88	262	27	45	33	198	94	96	39.7	
	Старый		101.6	327	88	262	27	45	34	198	104	96	39.7	

* Различные размеры указаны красным цветом.



Результаты испытаний «Новая конструкция уплотнения»

1. Испытание на устойчивость к пыли

1.1 Условия проведения испытаний

- (1) Единица измерения: UCFL205
- (2) Уплотнение: манжета новой формы
- (3) Скорость вращения: 510 об / мин
- (4) Нагрузка: натяжение ремня
- (5) Тонкодисперсное загрязнение: абразивное

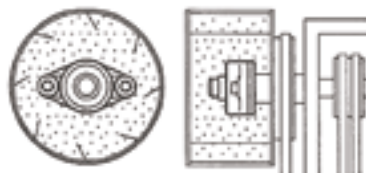


Fig. 4: Испытание на устойчивость к пыли

1.2 Результаты испытаний

Испытание	Время испытания (h)	Результаты
Продукт с манжетой новой формы	1.000	После испытания было исследовано, было ли обнаружено тонкодисперсное загрязнение внутри уплотнителя. В итоге, можно сделать вывод о том, что никакого тонкодисперсного загрязнения не было обнаружено.
	>2.000	Не было обнаружено какой-либо неисправности в подшипниках.
Текущая версия продукта	500	ненормативное генерирование шума и попадание пыли

2. Тепловыделение и определение крутящего момента

2.1 Условия проведения испытаний

- (1) Единица измерения: UC208
- (2) Уплотнение: манжета новой формы
- (3) Скорость вращения: различные скорости (начиная с 3 300 об. / мин.)
- (4) Нагрузка: нет нагрузки

2.2 Результаты испытания

Таблица: Результаты испытаний (момент вращения)

Единица измерения: mNm

Спец.	Скорость вращения (об./мин.)							
	начало	500	1.000	1.500	2.000	2.500	3.000	3.300
Текущая версия продукта	70	170	180	210	200	200	210	210
Продукт с манжетой новой формы	50	120	130	170	170	180	180	190

→ Результаты испытаний показывают, что вращающий момент новой конструкции стал ниже по сравнению с прежней конструкцией.

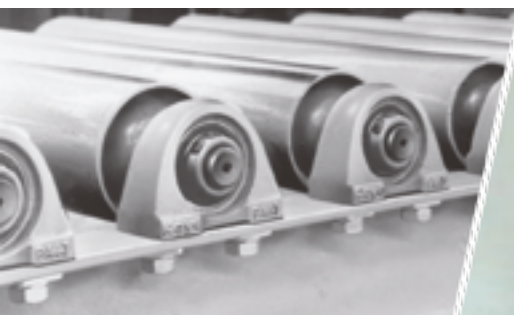
3. Заключение

(1) Испытание на устойчивость к пыли

Считается, что эффект, обусловленный изменением в конструкции продукта был достигнут, так как результаты испытаний показывают, что устойчивость к пыли новой версии продукта два раза больше, чем у текущей его версии

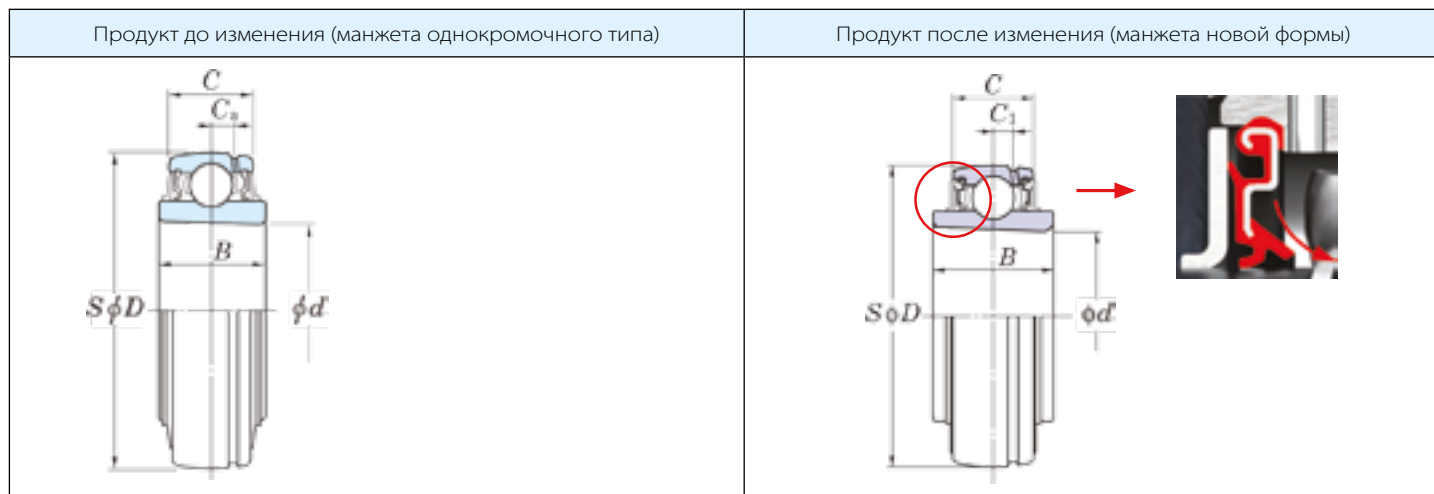
(2) Момент вращения

Изменение конструкции уплотнения привело к снижению вращающего момента.



1. Изменение формы уплотнения

1.1 Изменения формы уплотнения (применимо на серии UK)



1.2 Предметом этого изменения конструкции было изменение ширины внутреннего кольца и прекращение использования адаптеров серии НЗ.

Таблица 2 показывает точки изменений в серии UK (ширина и адаптер)

До изменения				После изменения			
Номер подшипника	Ширина В	Номер применимого адаптера		Номер подшипника	Ширина В	Номер применимого адаптера	
		Серия Н23	Серия НЗ			Серия Н23	Серия НЗ
UK205	21	H2305X	H305X	UK205	24	H2305X	-
UK206	23	H2306X	H306X	UK206	27	H2306X	-
UK207	26	H2307X	H307X	UK207	30	H2307X	-
UK208	27	H2308X	H308X	UK208	34	H2308X	-
UK209	29	H2309X	H309X	UK209	36	H2309X	-
UK210	29	H2310X	H310X	UK210	36	H2310X	-
UK211	31	H2311X	H311X	UK211	40	H2311X	-
UK212	33	H2312X	H312X	UK212	47	H2312X	-
UK213	36	H2313X	H313X	UK213	47	H2313X	-
UK215	40	H2315X	H315X	UK215	51	H2315X	-
UK216	42	H2316X	H316X	UK216	55	H2316X	-
UK217	44	H2317X	H317X	UK217	57	H2317X	-
UK218	48	H2318X	H318X	UK218	63	H2318X	-
UKX05	23	H2305X	-	UKX05	27	H2305X	-
UKX06	26	H2306X	-	UKX06	30	H2306X	-
UKX07	27	H2307X	-	UKX07	34	H2307X	-
UKX08	29	H2308X	-	UKX08	36	H2308X	-
UKX09	29	H2309X	-	UKX09	36	H2309X	-
UKX10	31	H2310X	-	UKX10	40	H2310X	-
UKX11	33	H2311X	-	UKX11	47	H2311X	-
UKX12	36	H2312X	-	UKX12	47	H2312X	-
UKX13	40	H2313X	-	UKX13	51	H2313X	-
UKX15	42	H2315X	-	UKX15	55	H2315X	-
UKX16	44	H2316X	-	UKX16	57	H2316X	-
UKX17	48	H2317X	-	UKX17	63	H2317X	-
UKX18	50	H2318X	-	UKX18	65	H2318X	-
UKX20	54	H2320X	-	UKX20	69	H2320X	-

JTEKT Europe Bearings BV
Markerkant 13-01
1314 AL ALMERE, The Netherlands
☎ +31 (0)36 538 3333
✉ info-eu@jtekt.com

Koyo Italia SRL
Via G. Stephenson 43a
20157 Milano, Italy
☎ +39 (0)22 951 0844
✉ koyo.italia@jtekt.com

Koyo Benelux Branch Office
Energieweg 10a
2964 LE Groot-Ammers, The Netherlands
☎ +31 (0)18 460 6800
✉ info.Koyo.Benelux@jtekt.com

Koyo Kullager Scandinavia AB
Kanalvägen 5a
19461 Upplands-Väsby, Sweden
☎ +46 (0)85 942 1210
✉ kks-info@jtekt.com

Koyo Deutschland GMBH
Bargkoppelweg 4
22145 Hamburg, Germany
☎ +49 (0)40 679 0900
✉ info@jtekt.de

Koyo Romania Representative Office
Str. Dr. Lister 24, ap1
Sector 5, cod 050543 Bucarest, Romania
☎ +40 (0)21 410 4182
✉ carmen.berbecaru@jtekt.com (Romanian territory)
✉ mariabianca.predut@jtekt.com (Israeli & Greek territory)

Koyo France SA
1 rue François Jacob
92500 Rueil-Malmaison Cedex
☎ +33 (0)14 139 8000
✉ infokf@jtekt.com

Koyo UK LTD
Whitehall Avenue, Kingston, Milton Keynes
Buckinghamshire MK10 OAX, U.K.
☎ +44 (0)19 082 89300
✉ sales@koyo.co.uk

Koyo Iberica SL
Centro de Negocios,
Calle La Mancha no.1 oficina 1.2
28823 Coslada (Madrid), Spain
☎ +34 (0)91 329 0818
✉ info-kib@jtekt.com

JTEKT Poland Branch Office
(Koyo Needle Roller Bearings Division)
3. Maja 14
41-200 Sosnowiec, Poland
☎ +48 (0)32 746 7777
✉ info-eu@jtekt.com

www.koyo.eu << посетите нас в