

СЕРИЯ ПЛАСТИЧНЫХ СМАЗОК МС 4115 ДЛЯ УЗЛОВ И МЕХАНИЗМОВ ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ



СЕРИЯ СМАЗОК МС 4115 ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

евроведро 18 кг

бочка 170 кг

картридж 400 мл



ПРЕИМУЩЕСТВА :

- Высокое сопротивление износу и ударным нагрузкам
- Широкий диапазон рабочих температур
- Устойчивы к окислению
- Высокая механическая стабильность
- Совместимы с большинством других смазок с обычными мыльными загустителями

ПРИМЕНЕНИЕ :

МС 4115-0 и МС 4115-00/000 предназначены для использования в лубрикаторах и централизованных системах подачи смазки, могут использоваться в зубчатых и цепных передачах, требующих консистентной смазки, а также высокоскоростных средненагруженных подшипниках.

МС 4115-2 и МС 4115-1 рекомендуются для общего использования в промышленных объектах, узлах машин и механизмов. Они также пригодны для общей смазки и смазки колесных подшипников транспортных средств и рабочих машин.

МС 4115-2Р для нагруженных узлов экскаваторов, подшипников дорожно-строительной техники, работающей в очень тяжелых условиях и требующих применения смазки класса NLGI 2.

Смазки имеют температурный диапазон применения от - 40 °С до + 120 °С (температура узла трения).

ОПИСАНИЕ :

Пластичные смазки серии МС 4115 – это высококачественные многоцелевые смазки с отличными противозадирными и противоизносными свойствами, производимые на основе минеральных масел с использованием литиевого и литиево-кальциевого загустителя.

Смазки МС 4115 разработаны для подшипников качения и скольжения, шарниров и поверхностей скольжения, широко распространенных в промышленном и транспортном оборудовании.

ТУ 20.59.41-042-45540231-2022

WWW.SMAZKA.RU.COM



ХАРАКТЕРИСТИКИ:

| Наименование показателя | МС-4115-00/000 | МС-4115-0 | МС-4115-1 | МС-4115-2 | МС-4115-2P |
|--|--|-------------------|--------------------|-------------------|--|
| Внешний вид и цвет | однородная масса от желтого до светло-коричневого цвета | | | | черный |
| Температура каплепадения, °С, не ниже | 160 | 170 | 170 | 180 | 180 |
| Тип загустителя | литиевый | | литиево-кальциевый | | |
| Коллоидная стабильность % выделенного масла, не более | - | 25 | 18 | 12 | 12 |
| Пенетрация, при плюс 25 °С, 0,1 мм | 400-475 | 355-385 | 310-340 | 265-295 | 265-295 |
| Класс консистенции по NLGI | 00/000 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| Наименьшая рекомендованная температура использования в АЦСС, при которой остаточное давление на вентметре Линкольна составляет не более 550 psig, °С | -35 | -20 | -15 | -10 | -10 |
| Смазывающие свойства на четырёхшариковой машине трения при (20±5)°С Критическая нагрузка P _к , Н (кгс), не менее: Нагрузка сваривания P _с , Н (кгс), не менее: Показатель износа D _и при осевой нагрузке 392 Н и продолжительности испытания 1 час, мм, не более: | | | | | 921 (94) 3087 (315) 0,65 |
| Вязкость базового масла при 40°С, сСт | 50 | 180 | | | |
| Классификация по DIN | KP 00/000 K-40 | KP 0 K-40 | KP 1 K-40 | KP 2 K-40 | KPF 2 K-40 |
| Классификация по ISO | ISO-L- XDCIB 00/000 | ISO-L- XDCIB 0 | ISO-L- XDCIB 1 | ISO-L- XDCIB 2 | ISO-L- XDCIB 2 |