



Подшипник NN 3024 KTN9/SP

Цена по запросу Под заказ

Цена и наличие на 28.04.2024 08:06 (МСК)



Доставка:
от 400₽



Самовывоз:
бесплатно



Мин.сумма заказа
500₽

Основные характеристики

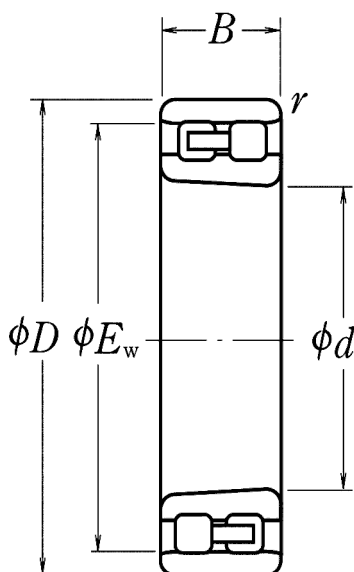
Вес	3.7 кг
Товар партнера	Нет

Аналоги

NN 3024 D-K-TVP-SP-XL (FAG)

3182124-E (ГОСТ)

Техническая спецификация



Описание

- K: Коническое отверстие, конусность 1:12 - SP: Допуски на размеры по классу 5 ISO, геометрические допуски по классу 4
- TN9: Сепаратор из стеклонаполненного полиамида PA66, центрируемый по телу качения

В [цилиндрических роликоподшипниках](#) - ролики цилиндрической формы имеют линейный контакт с дорожками качения.

Подшипники обладают высокой радиальной грузоподъемностью, а также соответствуют рабочим режимам с высокими скоростями вращения.

Различные типы однорядных цилиндрических роликоподшипников маркируются **N, NF, NU, NJ, NUP**, двухрядные - соответственно **NNU, NN**, в зависимости от конструктивных особенностей.

Внешнее и внутреннее кольца во всех типах подшипников являются разъемными. Некоторые цилиндрические роликоподшипники не имеют фланцев на наружном и внутреннем кольце. Таким образом, кольца могут иметь осевые смещения относительно друг друга.

Могут применяться в качестве подшипника, крепящего свободный конец вала. Цилиндрические подшипники, в которых одно из колец имеет два борта, а другое лишь один, воспринимают осевые нагрузки в одном направлении.

[Двухрядные цилиндрические подшипники](#) имеют высокую радиальную жесткость и применяются в первую очередь в точных машинах. Устанавливаемые сепараторы в основном стальные и латунные. Реже используются сепараторы из полиамида.

Цилиндрические роликовые радиальные подшипники

Производятся в разных вариантах исполнения, отличающихся в основном конфигурацией бортов:

- Подшипники типа **«NU»** - (32000-ГОСТ), имеют два борта на наружном кольце и внутреннее кольцо без бортов;
- Подшипники типа **«N»** - (2000-ГОСТ), имеют два борта на внутреннем кольце и наружное кольцо без бортов;
- Подшипники типа **«NJ»** - (42000-ГОСТ), имеют два борта на наружном кольце и один борт на внутреннем кольце;
- Подшипники типа **«NUP»** - (92000-ГОСТ), имеют два борта на наружном кольце, один борт на внутреннем кольце и один съемный борт в виде свободного кольца;
- Подшипники типа **«NF»** - (12000-ГОСТ), имеют два борта на внутреннем кольце и один борт на наружном кольце;
- Фасонные кольца серии **«HJ»** - предназначены для осевой фиксации цилиндрических роликоподшипников типа **NU** и **NJ** (исполнения - **NU+HJ** (5200 -ГОСТ); **NJ +HJ** - (62000 - ГОСТ).

[Бессепараторные с запорными шайбами](#) (с максимальным количеством роликов).

Подшипник типа **N..... V** (102000 -ГОСТ)

Цилиндрические роликовые радиальные подшипники, имеют оптимизированную конструкцию роликов, роликовых дорожек и бортов колец подшипников, позволяющие исключить неблагоприятное воздействие «краевых» эффектов, повысить грузоподъемность и долговечность подшипников.

Современное конструктивное исполнение представляют стальные штампованные сепараторы с пробитыми окнами «лепесткового» типа, обеспечивающими базирование сепаратора по телам качения и повышенный ресурс подшипников.