



Кольцо 003.0-1.5

Цена по запросу Под заказ

Цена и наличие на 03.05.2024 19:30 (МСК)



Доставка:
от 160₽



Самовывоз:
бесплатно



Мин.сумма заказа
500₽

Основные характеристики

Вес	0.01 кг
-----	---------

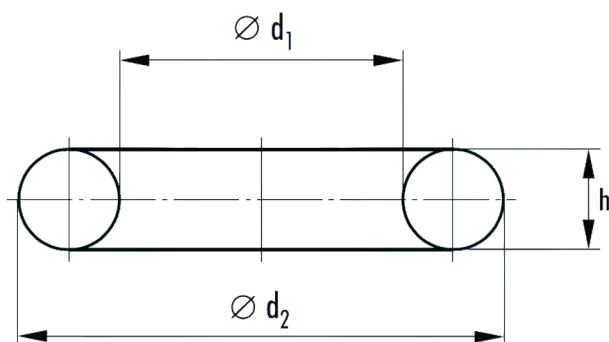
Товар партнера

Нет

Аналоги

003x006x15 (ГОСТ)

Техническая спецификация



Описание

Уплотнительные кольца O-Ring - это кольца круглого сечения, откуда и пошло название (О-образные) отлитые из высокотемпературной фторкаучуковой резины. Основное применение колец - это статистическое уплотнения элементов машин.

Уплотнительные кольца имеют следующие преимущества:

- Использование уплотнений O-rings в разном диапазоне температур и давления;
- Простое обслуживание;
- Отсутствие структурных повреждений в случае максимального усилия при затягивании;
- Компактность колец и малый вес;

- Многократное использование;
- Значительный срок службы.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

О-ринги - это точные уплотняющие элементы круглого сечения, имеющие форму замкнутого кольца. Чаще всего размеры указаны как "внутренний диаметр X толщина кольца"

(Рис. 1)

Безмяный2.pngtype unknown

ПРИНЦИП РАБОТЫ

О-ринги используются в гидравлике и пневматике, прежде всего как статистические, но также и как динамические уплотнительные элементы. Они имеют сравнительно низкую цену, позволяют упростить и уменьшить габариты конструкции. Сбои по причине неправильного монтажа невозможны. Нет необходимости подтягивания. Затягивание как при других уплотнениях исключается. В зависимости от условий эксплуатации и среды представлены различные материалы. Наиболее распространенным материалом является NBR (акрилонитрил-бутадиен-каучук).

Они являются самостоятельными уплотнительными элементами. Уплотнительный эффект достигается благодаря деформации круглого профиля О-ринги. Размер этой деформации определяется глубиной канавки "S". Сила сжатия, вызванные этой деформацией, которые также могут быть обозначены, как "сжатие" или "преднатяг", при гидравлическом ударе суммируется к давлению в системе. Суммарное уплотняющее давление растёт вместе с повышением рабочего давления. (Рис. 2)

Безмяный3.pngtype unknown

Безмяный5.pngtype unknown