



Упорный, радиальный подшипник 3310 A-2RS1/C3MT33

БРЕНД

**Цена по запросу** Под заказ

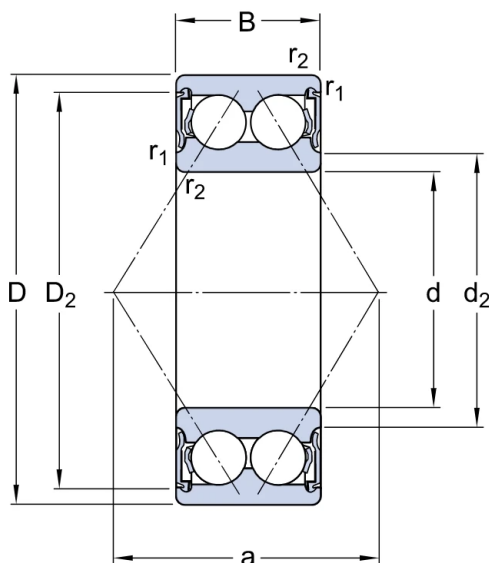
Цена и наличие на 01.06.2024 23:06 (МСК)

Доставка:
от 160РСамовывоз:
бесплатноМин.сумма заказа
500Р

Основные характеристики

Вес	1.711 кг
Товар партнера	Нет

Техническая спецификация



Описание производителя



Скачать

Описание

количество рядов: 2, уплотнение: уплотнение с обеих сторон, класс точности: класс 6 (P6), группа радиального внутреннего зазора: C3, покрытие: нет, приспособление для фиксации: нет, тип отверстия: цилиндрическое, тип уплотнения: контактное, смазочный мате

Являются обычно двумя однорядными радиально-упорными шарикоподшипники, установленными задним торцом к заднему торцу. Кроме того, конструктивно исполняются с одним внутренним и одним внешним кольцом, каждое из которых имеет дорожки качения. Способны воспринимать осевые нагрузки в обоих направлениях.

Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники с разъемным внутренним кольцом

(DAC, DACF)

Подшипники- **DAC** – [ступичный подшипник](#) I поколения типа **HUB-1** – представляют собой отрегулированный узел, состоящий из двухрядного радиально-упорного шарикового подшипника.

Обеспечивает простоту регулирования преднатяга без использования дополнительных деталей и не требует сложной установки.

HUB -1 может использовать датчик скорости «ASB».

Выпускается в виде открытого или закрытого (смазанного и защищенного уплотнениями) узла. Двухрядные шариковые **HUB-1** применяются чаще всего в легковых автомобилях. Ступичные подшипники DAC широко используются в легковых автомобилях ведущих мировых брендов:

Fiat, Renault, Peugeot, Citroen, Nissan, Opel, Volkswagen, Honda и др.

Обозначения размеров подшипников:

DAC 49840048 – 49мм диаметр отверстия

- 84мм диаметр наружного кольца

- 48мм ширина внутреннего и наружного кольца

DAC 458741/39 – 45мм диаметр отверстия

- 87мм диаметр наружного кольца

- 41мм ширина внутреннего кольца

- 39мм ширина наружного кольца

DAC 35720434 – 35мм диаметр внутреннего кольца

- 72,04 диаметр наружного кольца

- 34мм ширина внутреннего и наружного колец.

Варианты защитных уплотнений:

2 RS – двухстороннее уплотнение тип А

2 RSB-двухстороннее уплотнение тип В

2RSC-двухстороннее уплотнение тип С

2RSD-двухстороннее уплотнение тип Д

DACF – радиально – упорный шариковый двухрядный подшипник с фланцем на наружном кольце, представляет подшипник типа **HUB-II** (ступичные подшипники II поколения).

Подшипники **HUB -II** имеют на внешнем кольце фланец с отверстиями под болты для крепления к тормозному диску или ступице. Обеспечивают лучшее центрирование при установке, в целом уменьшают габариты ступичных узлов, облегчают монтаж – демонтаж и регулировку преднатяга.

HUB- II может использовать датчик скорости ASB.

Поставляется в виде закрытого картриджа, обеспечивая повышенную надежность и защиту от загрязнений. В основном выпускаются шариковые двухрядные варианты, которые применяются в легковом транспорте

Под торговой маркой «**NIS**» выпускаются ступичные подшипники III поколения – подшипники типа **HUB - III**.

Подшипники **HUB-III** имеют два фланца с отверстиями под болты для крепления одновременно к ступице и тормозному диску. Обеспечивают лучшее центрирование при установке, дополнительно облегчают монтаж- демонтаж и регулировку

предназначены, что благоприятно сказывается на сервисном обслуживании ступичных узлов. Обладают повышенной жесткостью. **HUB-III** может использовать датчик скорости ASB.

Поставляется в виде закрытого картриджа, обеспечивая повышенную надежность и защиту от загрязнений. В основном выпускаются шариковые двухрядные варианты, которые применяются в легковом автотранспорте.

Поставка ступичных подшипников – **HUB II, HUB III** – 2 и 3 поколения – требует тщательного согласования заказываемых подшипников и марок (моделей) автотранспорта.

Двухрядные радиально - упорные шарикоподшипники.

Подшипники с диаметром отверстия 10-110мм выпускаются по стандартной серии размеров – «32 или 52» и средней серии размеров «33 или 53» открытого и закрытого исполнения – с защитными шайбами и защитными уплотнениями с современной конструкцией полиамидных сепараторов.