



Подшипник 5201 2RS

Цена по запросу Под заказ

Цена и наличие на 22.05.2024 03:00 (МСК)



Доставка:
от 160Р



Самовывоз:
бесплатно



Мин.сумма заказа
500Р

Основные характеристики

Вес	0.057 кг
Товар партнера	Нет

Описание производителя



Скачать 1.81 МБ
(стр.49)

Описание

двухрядные, угол контакта 30 градусов. полиамидный сепаратор.

Являются обычно двумя однорядными радиально-упорными шарикоподшипники, установленными задним торцом к заднему торцу. Кроме того, конструктивно исполняются с одним внутренним и одним внешним кольцом, каждое из которых имеет дорожки качения. Способны воспринимать осевые нагрузки в обоих направлениях.

Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники с разъемным внутренним кольцом

(DAC, DACF)

Подшипники- **DAC** – [ступичный подшипник](#) I поколения типа **HUB-1** – представляют собой отрегулированный узел, состоящий из двухрядного радиально-упорного шарикового подшипника.

Обеспечивает простоту регулирования преднатяга без использования дополнительных деталей и не требует сложной установки.

HUB -1 может использовать датчик скорости «ASB».

Выпускается в виде открытого или закрытого (смазанного и защищенного уплотнениями) узла. Двухрядные шариковые **HUB-1** применяются чаще всего в легковых автомобилях. Ступичные подшипники DAC широко используются в легковых автомобилях ведущих мировых брендов:

Fiat, Renault, Peugeot, Citroen, Nissan, Opel, Volkswagen, Honda и др.

Обозначения размеров подшипников:

DAC 49840048 – 49мм диаметр отверстия

- 84мм диаметр наружного кольца

- 48мм ширина внутреннего и наружного кольца
- DAC 458741/39 – 45мм диаметр отверстия
- 87мм диаметр наружного кольца
- 41мм ширина внутреннего кольца
- 39мм ширина наружного кольца
- DAC 35720434 – 35мм диаметр внутреннего кольца
- 72,04 диаметр наружного кольца
- 34мм ширина внутреннего и наружного колец.

Варианты защитных уплотнений:**2 RS** – двухстороннее уплотнение тип А**2 RSB**-двухстороннее уплотнение тип В**2RSC**-двухстороннее уплотнение тип С**2RSD**-двухстороннее уплотнение тип Д

DACF – радиально – упорный шариковый двухрядный подшипник с фланцем на наружном кольце, представляет подшипник типа **HUB-II** (ступичные подшипники II поколения).

Подшипники **HUB -II** имеют на внешнем кольце фланец с отверстиями под болты для крепления к тормозному диску или ступице. Обеспечивают лучшее центрирование при установке, в целом уменьшают габариты ступичных узлов, облегчают монтаж – демонтаж и регулировку преднатяга.

HUB- II может использовать датчик скорости ASB.

Поставляется в виде закрытого картриджа, обеспечивая повышенную надежность и защиту от загрязнений. В основном выпускаются шариковые двухрядные варианты, которые применяются в легковом транспорте

Под торговой маркой «**NIS**» выпускаются ступичные подшипники III поколения – подшипники типа **HUB - III**.

Подшипники **HUB-III** имеют два фланца с отверстиями под болты для крепления одновременно к ступице и тормозному диску. Обеспечивают лучшее центрирование при установке, дополнительно облегчают монтаж- демонтаж и регулировку преднатяга, что благоприятно сказывается на сервисном обслуживании ступичных узлов. Обладают повышенной жесткостью. **HUB-III** может использовать датчик скорости ASB.

Поставляется в виде закрытого картриджа, обеспечивая повышенную надежность и защиту от загрязнений. В основном выпускаются шариковые двухрядные варианты, которые применяются в легковом автотранспорте.

Поставка ступичных подшипников – **HUB II, HUB III** – 2 и 3 поколения – требует тщательного согласования заказываемых подшипников и марок (моделей) автотранспорта.

Двухрядные радиально – упорные шарикоподшипники.

Подшипники с диаметром отверстия 10-110мм выпускаются по стандартной серии размеров – «32 или 52» и средней серии размеров «33 или 53» открытого и закрытого исполнения – с защитными шайбами и защитными уплотнениями с современной конструкцией полиамидных сепараторов.