



## Подшипник 5302 ZZ

**Цена по запросу** Под заказ

Цена и наличие на 03.05.2024 03:04 (МСК)



Доставка:  
от 160Р



Самовывоз:  
бесплатно



Мин.сумма заказа  
500Р

### Основные характеристики

|                |          |
|----------------|----------|
| Вес            | 0.132 кг |
| Товар партнера | Нет      |

### Описание производителя



Скачать 1.81 МБ  
(стр.51)

### Аналоги

3302-ZZ

### Описание

двухрядные, угол контакта 30 градусов. полиамидный сепаратор.

Являются обычно двумя однорядными радиально-упорными шарикоподшипники, установленными задним торцом к заднему торцу. Кроме того, конструктивно исполняются с одним внутренним и одним внешним кольцом, каждое из которых имеет дорожки качения. Способны воспринимать осевые нагрузки в обоих направлениях.

**Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники** с разъемным внутренним кольцом

#### (DAC, DACF)

Подшипники- **DAC** – [ступичный подшипник](#) I поколения типа **HUB-1** – представляют собой отрегулированный узел, состоящий из двухрядного радиально-упорного шарикового подшипника.

Обеспечивает простоту регулирования преднатяга без использования дополнительных деталей и не требует сложной установки.

**HUB -1** может использовать датчик скорости «ASB».

Выпускается в виде открытого или закрытого (смазанного и защищенного уплотнениями) узла. Двухрядные шариковые **HUB-1** применяются чаще всего в легковых автомобилях. Ступичные подшипники DAC широко используются в легковых автомобилях ведущих мировых брендов:

Fiat, Renault, Peugeot, Citroen, Nissan, Opel, Volkswagen, Honda и др.

### Обозначения размеров подшипников:

DAC 49840048 – 49мм диаметр отверстия  
- 84мм диаметр наружного кольца  
- 48мм ширина внутреннего и наружного кольца  
DAC 458741/39 – 45мм диаметр отверстия  
- 87мм диаметр наружного кольца  
- 41мм ширина внутреннего кольца  
- 39мм ширина наружного кольца  
DAC 35720434 – 35мм диаметр внутреннего кольца  
- 72,04 диаметр наружного кольца  
- 34мм ширина внутреннего и наружного колец.

### Варианты защитных уплотнений:

**2 RS** – двухстороннее уплотнение тип А  
**2 RSB**-двухстороннее уплотнение тип В  
**2RSC**-двухстороннее уплотнение тип С  
**2RSD**-двухстороннее уплотнение тип Д

**DACF** – радиально – упорный шариковый двухрядный подшипник с фланцем на наружном кольце, представляет подшипник типа **HUB-II** (ступичные подшипники II поколения).

Подшипники **HUB -II** имеют на внешнем кольце фланец с отверстиями под болты для крепления к тормозному диску или ступице. Обеспечивают лучшее центрирование при установке, в целом уменьшают габариты ступичных узлов, облегчают монтаж – демонтаж и регулировку преднатяга.

**HUB- II** может использовать датчик скорости ASB.

Поставляется в виде закрытого картриджа, обеспечивая повышенную надежность и защиту от загрязнений. В основном выпускаются шариковые двухрядные варианты, которые применяются в легковом транспорте

Под торговой маркой «**NIS**» выпускаются ступичные подшипники III поколения – подшипники типа **HUB - III**.

Подшипники **HUB-III** имеют два фланца с отверстиями под болты для крепления одновременно к ступице и тормозному диску. Обеспечивают лучшее центрирование при установке, дополнительно облегчают монтаж- демонтаж и регулировку преднатяга, что благоприятно сказывается на сервисном обслуживании ступичных узлов. Обладают повышенной жесткостью. **HUB-III** может использовать датчик скорости ASB.

Поставляется в виде закрытого картриджа, обеспечивая повышенную надежность и защиту от загрязнений. В основном выпускаются шариковые двухрядные варианты, которые применяются в легковом автотранспорте.

Поставка ступичных подшипников – **HUB II, HUB III** – 2 и 3 поколения – требует тщательного согласования заказываемых подшипников и марок (моделей) автотранспорта.

### Двухрядные радиально – упорные шарикоподшипники.

Подшипники с диаметром отверстия 10-110мм выпускаются по стандартной серии размеров – «32 или 52» и средней серии размеров «33 или 53» открытого и закрытого исполнения – с защитными шайбами и защитными уплотнениями с современной конструкцией полиамидных сепараторов.