

## Подшипник 3056305 (3305 ATN)



**Цена по запросу** Под заказ

Цена и наличие на 07.05.2024 06:10 (МСК)



Доставка:  
от 160₽



Самовывоз:  
бесплатно



Мин.сумма заказа  
500₽

### Основные характеристики

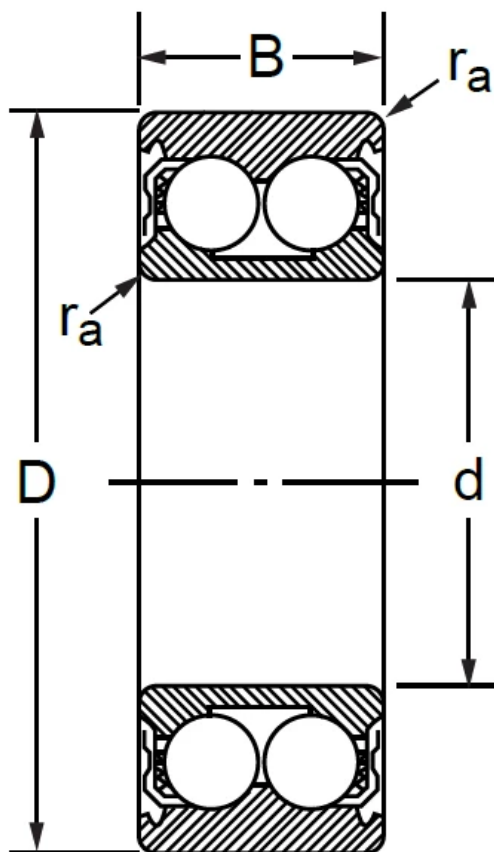
|                |         |
|----------------|---------|
| Вес            | 0.35 кг |
| Товар партнера | Нет     |

### Описание производителя



Скачать  
(стр.51)

### Техническая спецификация



### Аналоги

3305 ATN

### Описание

полиамидный сепаратор

Являются обычно двумя однорядными радиально-упорными шарикоподшипники, установленными задним торцом к заднему торцу. Кроме того, конструктивно исполняются с одним внутренним и одним внешним кольцом, каждое из которых имеет дорожки качения. Способны воспринимать осевые нагрузки в обоих направлениях.

**Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники** с разъемным внутренним кольцом

#### **(DAC, DACF)**

Подшипники- **DAC** – [ступичный подшипник](#) I поколения типа **HUB-1** – представляют собой отрегулированный узел, состоящий из двухрядного радиально-упорного шарикового подшипника.

Обеспечивает простоту регулирования преднатяга без использования дополнительных деталей и не требует сложной установки.

**HUB -1** может использовать датчик скорости «ASB».

Выпускается в виде открытого или закрытого (смазанного и защищенного уплотнениями) узла. Двухрядные шариковые **HUB-1** применяются чаще всего в легковых автомобилях. Ступичные подшипники DAC широко используются в легковых автомобилях ведущих мировых брендов:

Fiat, Renault, Peugeot, Citroen, Nissan, Opel, Volkswagen, Honda и др.

#### **Обозначения размеров подшипников:**

DAC 49840048 – 49мм диаметр отверстия

- 84мм диаметр наружного кольца

- 48мм ширина внутреннего и наружного кольца

DAC 458741/39 – 45мм диаметр отверстия

- 87мм диаметр наружного кольца

- 41мм ширина внутреннего кольца

- 39мм ширина наружного кольца

DAC 35720434 – 35мм диаметр внутреннего кольца

- 72,04 диаметр наружного кольца

- 34мм ширина внутреннего и наружного колец.

#### **Варианты защитных уплотнений:**

**2 RS** – двухстороннее уплотнение тип А

**2 RSB**-двухстороннее уплотнение тип В

**2RSC**-двухстороннее уплотнение тип С

**2RSD**-двухстороннее уплотнение тип Д

**DACF** – радиально – упорный шариковый двухрядный подшипник с фланцем на наружном кольце, представляет подшипник типа **HUB-II** (ступичные подшипники II поколения).

Подшипники **HUB -II** имеют на внешнем кольце фланец с отверстиями под болты для крепления к тормозному диску или ступице. Обеспечивают лучшее центрирование при установке, в целом уменьшают габариты ступичных узлов, облегчают монтаж – демонтаж и регулировку преднатяга.

**HUB- II** может использовать датчик скорости ASB.

Поставляется в виде закрытого картриджа, обеспечивая повышенную надежность и защиту от загрязнений. В основном выпускаются шариковые двухрядные варианты, которые применяются в легковом транспорте

Под торговой маркой «**NIS**» выпускаются ступичные подшипники III поколения – подшипники типа **HUB - III**.

Подшипники **HUB-III** имеют два фланца с отверстиями под болты для крепления одновременно к ступице и тормозному диску. Обеспечивают лучшее центрирование при установке, дополнительно облегчают монтаж- демонтаж и регулировку преднатяга, что благоприятно сказывается на сервисном обслуживании ступичных узлов. Обладают повышенной жесткостью. **HUB-III** может использовать датчик скорости ASB.

Поставляется в виде закрытого картриджа, обеспечивая повышенную надежность и защиту от загрязнений. В основном выпускаются шариковые двухрядные варианты, которые применяются в легковом автотранспорте.

Поставка ступичных подшипников – **HUB II, HUB III** – 2 и 3 поколения – требует тщательного согласования заказываемых подшипников и марок (моделей) автотранспорта.

### **Двухрядные радиально - упорные шарикоподшипники.**

Подшипники с диаметром отверстия 10-110мм выпускаются по стандартной серии размеров – «32 или 52» и средней серии размеров «33 или 53» открытого и закрытого исполнения – с защитными шайбами и защитными уплотнениями с современной конструкцией полиамидных сепараторов.